NEZAVISNI CESTARSKI SINDIKAT
Podružnica "Hrvatske autoceste"
Zagreb, Širolina 4
Tel. 035/213-002, Fax. 035/213-074

Zagreb 21. prosinac 2013.

Zapisnik

sa 89. sjednice Izvršnog odbora podružnice Hrvatskih Autocesta
Nezavisnog cestarskog sindikata

Izvršni odbor je sazvan redovito, nazočno je 41 od ukupno 45 članova

Dnevni red : **Izvješće o radu**
Spajanje ARZON-a i HAC-ONC-a
Razno

Predsjednik podružnice pozdravlja sve prisutne, zahvaljuje se na velikom odazivu.
Dnevni red usvojen jednoglasno.
A.Kasunić - Izvršni odbor je sazvan zajednički s kolegama iz ARZ-a jer je i tema zajednička.
Sjednica počinje u 13.35 sati

AD I.

A.Kasunić: Organizirali smo mini prosvijed 16.12 2013, nismo nikog posebno zvali jer je cilj bio upozoriti vladu da pratimo stanje . Prosvijed su organizirale udruge civilnog društva a bio je zamišljen kako performans. Na kraju je dobro ispalo popratili su svi mediji mada istovremeno je bila i dostava potpisa za referendum protiv ćirilice u Vukovaru pa smo morali jako dugo čekati da krenemo na Markov Trg. Neki od Vas nisu ni znali za prosvijed ali ja jednostavno nisam stigao sve obavijestiti jer sam bio u ZG , za ubuduće ćemo se morati bolje organizirati.
Za koncesiju ima zainteresiranih, javili su se Golden Sachs s partnerima, s njima je i francuski Vici jedan od najvećih u europi u održavanju i naplati cestarine, drugi je Reiffaissen mirovinski fond s partnerima navodno iz Australije koji su izgleda najači ponuditelji.
Kako smo mi dogovarali skupljanje potpisa za referendum s sindikatima i udrugama i stalno odgađali zbog nekih stvari još od listopada.
U listopadu smo zbog udruge „Referendumski ustanak" jer su oni htjeli baš na taj datum, na drugi predviđeni rok je udruga „Pravo na Vukovar" najavila prikupljanje protiv ćirilice u Vukovaru tako da smo se opet morali povući. Novi datum je 24. siječnja 2014. tad bi se trebao i promijeniti Zakon o referendumu pa će biti potrebno skupiti 200 000 potpisa umjesto dosdašnjih 470 000, ali će biti potrebna izlaznost od 40%. A skupljanje potpisa se produžuje na mjesec dana. Mi ćemo se u tom morati osloniti uglavnom na sindikate u državnim tvrtkama i državnim službama i na braniteljske udruge koje nam daju podršku.

Nazočni **A1**:, A.Kasunić, B.Katalinić, R.Kurteš M.Mataija, M.Šalina, D.Koren, N.Rakić, G.Jovančević, Z.Bobanović, D.Svirčić, i.Markovina, V.Barbarić, D.Šantak
A3:, S.Hrvoj, D.Kilih, M.Borovčak,I.Antunović, D.Franković, I.Valerijev, S.Kovačić, J.Tutić,K.Radić, m.Vrljić, M.Stanić, Z.Lovrić, S.Slapernik, D.Vukoje, J.RekićI.Šokčević,I.Primorac-Bogeljić,Đ.Niko
HAC, A4: I.Muminović, D.Požgaj, M.Andrašek
ARZ: M.Efendić,Z.Vodopić, Ž.Gržetić, M.Blažević, D.Daskal, E.Krizmanić, , M.Grčić, V.Gazivoda,

Između ostalog Mijat je dobio nagradu od UHDDR-a za promicanje vrijednosti Domovinskog rata, a vezano na zapošljavanje branitelja na području Vrgorca, a to je ujedno i veliko priznjanje za NCS.
Sad je u Zagrebu bio seminar vezano baš za referendum u EU gdje je stanje i gore pa se postigne izlaznost.
Mi ćemo sad imati puno posla i biti će potrebno raditi više stvari odjednom, u siječnju moramo pokrenuti pregovore za Kolektivni ugovor, do ožujka moramo izabrati novo Radničko vijeće, a sad nam predstoji i spajanje s ARZ-om i najvjerojatnije novo restruktuiranje.
RV ćemo izabrati za ARZ i HAC ONC pa će biti jako puno posla.
U ARZ-u je osnovan još jedan sindikat od strane uprave po istom pricipu kao i u HAC-u, od strane direktora i rukovodioca ali i to će se vrlo brzo rasplinuti.
Ja i Malden smo obišli sve TJO , održali sastanke s radnicima tako da nije nanesena velika šteta. Sadašnje stanje je takvo da fali radnika u operativi, a u upravi je ostalo još viška. Ovom prilikom se zahvaljujem Vama povjerenicima ARZ-a na organiziaciji sastanaka koja nam je sad puno pomogla, bio je velik odaziv i samo tako trebamo nastaviti raditi i biti će uspijeha. Kako radimo jako puno morati ćemo se malo podijeliti jer jednostavno više ne možemo stići sve fizički odraditi. Sad smo već prepustili vođenje mirovinskih fondova Goranu, jer jednostavno ne možemo. U trećem mjesecu ćemo morati sklopiti i KU za HAC. Imali smo nekoliko razgovora u ministarstvu prometa vezano za radnike HAC-a koji će biti višak kako građenje staje. Dio radnika bi preuzeo HŽ infrastruktura a dio radnika HC po projektima koje preuzimaju od nas.

A.D.II.
Spajanje HAC ONC i ARZ
Restruktuiranje ARZ-a je dovršeno , u operativi fali radnika, a u upravi je viška.
Jučer smo napravli analizu za održavanje, u Lučkom fali 2 vozača, u Bosiljevu 2, u Delnicama ima dosta, na Čavlima fali 8, vozača na Krku isto fali.Došli smo do broja 12 radnika koji fale. Sama struktura je napravljena čudno, prepisano je postojeće stanje a nije se vodilo računa o stvarnoj potrebi posla. Ophodara ima dovoljan broj čak po strukturi i 1 viška ali kako fali veliki broj votzača to neće biti problem. Ovo je stanje po voznim jedinicama. Oni su mislili ostatak zaposliti preko agencije ali su smetnuli jednu činjenicu da sindikat nije pasivan igrač i da po KU mogu imati samo 3% radnika preko agencije i da ćemo dobro paziti da ne prijeđemo taj broj. Ja sam za to da ukoliko nam treba radnika da ih zaposlimo i to je najbolje, možemo i sezonski zaposliti radnike, kao Bina Istra.
Spojiti ćemo s 31.siječnja , kako smo jučer izviješteni u minstarstvu planira se iseljenje HAC ONC-a u neku drugu zgradu jer nećemo moći poslovati na ovoj lokaciji, biti će nas previše, gdje ćemo se preseliti nezna nitko, HAC je prostorno premali, u Koturaškoj nema parkinga, tako da se još ne zna gdje bi se smjestili.
Kad se spojimo doći će do novog restruktuiranja, na prošlom NO smo odbili zapošljavanje preko agencije, tako da se ostave radna mjesta za višak radnika koji će nastatati novom reorganizacijim ili za novo zapošljavanje.
Kad se spojimo imati ćemo 2868 radnika a trebali bi doći na nekih 2 600, međutim je ne vidim da ima viška radnika i morati ćemo raditi malo drukčije. Ne smijemo dopustiti da imamo promjene u operativi, čistačice, kuhari i portiri, operativa održavanja i naplate mora ostati ista dakle možemo napraviti reorganizaciju tj, tamo gdje fali premjestiti radnike od onuda gdje su višak.
Od početne namjere da se otpuste svi cestari, uspijeli smo se izboriti da ne bude tako, uostalom mi smo cestarska firma pa da ne bude cestara a i mi smo cestarski sindikat.
M.Grčić: vezano za rad naplate, rad samo jednog blagajnika po noći

A.Kasunić: kolege su bile na sastanku operative naplate , s vašim rukovoditeljima je dogovoreno da se privremeno radi tako da bude jedan radnik u smejni, nakon spajanja ćemo vidjeti.
M.Grčić: nije napravljena kategorizacija naplatnih postaja
I.Škaro: dolazi 611 radnika što bi opet bilo preko 3radnika/km, zanima me koliko je čista operativa
A.Kasunić: sad nemam točne podatke ali za održavanje dolazi 225 radnika operativnih, 54 vatrogasca i 29 radnika izvan operative
Z.Vodopić: šta je s radnicima u kontroli prometa, jesu li oni pod operativom
A.Kasunić: da naravno oni su sastavni dio operative i ostaju tamo
Rico: fali nam radnika u održavanju , kako to izvesti sad u zimskom periodu
A.Kasunić: to će se uskoro vratiti na staro, ljudi će se vratiti u svoje TJO a nešto i preko agencije
R.Kurteš: dali će se spajanjem radna mjesta prodaje i pretplate ukidati ili otvarti nova
A.Kasunić: jedino šta će doći do promjene otvara se prodajno mjesto u Karlovcu

AD III.

Na osnovu odluke Izvršnog odbora odlučuje se:

- isplatiti solidarna pomoć:

1. Jadranka Brcković 2.500,00 kn.
2. Nataša Pendo 2.500,00 kn.
3. Andrej Poštolka 1.000,00 kn.
4. Marijana Đuretić 1.000,00 kn.

zbog iznimnog zalaganja i pomoći u radu Sindikata.

- odlučuje se isplatiti solidarna pomoć:

1. Josip Gađi TJO Slavonski Brod 2.500,00 kn.
2. Ivan Torman TJO Kutina 2.500,00 kn.

- odlučuje se isplatiti

1. **Vatrogasnoj postaji Mala Kapela 1.000,00 kn.**
   - zbog pomoći pri kupnji televizora, isplata na račun povjerenika Damir Koren
2. **Vatrogasna postaja Šubir 1.000,00 kn**
   - zbog pomoći pri kupnji pećnice, isplata na račun povjerenika Ivana Markovine
3. **TJO Slavonski Brod 1.000,00 kn.**
   pomoć pri kupnji hladnjaka za mini kuhinju.

A.Kasunić- na zamolbu povjerenika i radnika predlažem da sindikat snosi troškove odvjetnika za radnika Ive Klanca (ophodar u TJO Sv.Rok), pričao sam s odvjetnikom, cijena je 5.000,00 kuna po ročištu, on predviđa trajanje od nekoliko godina a u prvoj godini može biti do desetak ročišta, tako da iznos troškova biti dosta veliki.

Izvršni odbor odlučuje da sindikat snosi odvjetničke troškove za radnika Ive Klanac , ophodara Sv.Rok.
Troškovi će se plaćati po ispostavljenim računima odvjetnika, u vremenu nastanka

troška.
Svi računi će se dostavljati na adresu: Nezavisni cestarski sindikat, PP 710, 35 000 Slavonski Brod.
Odluka se odnosi i na već nastale troškove zastupanja odvjetnika.

Predsjednik Podružnice
Anđelko Kasunić

NEZAVISNI CESTARSKI SINDIKAT
Podružnica Hrvatske autoceste, održavanje i naplata cestarine
Zagreb, Širolina 4
1

Kasunić

Nazočni **A1**:, A.Kasunić, B.Katalinić, R.Kurteš M.Mataija, M.Šalina, D.Koren, N.Rakić, G.Jovančević, Z.Bobanović, D.Svirčić, i.Markovina, V.Barbarić, D.Šantak
A3:, S.Hrvoj, D.Kilih, M.Borovčak,I.Antunović, D.Franković, I.Valerijev, S.Kovačić, J.Tutić,K.Radić, m.Vrljić, M.Stanić, Z.Lovrić, S.Slapernik, D.Vukoje, J.RekićI.Šokčević,I.Primorac-Bogeljić,Đ.Niko
HAC, A4: I.Muminović, D.Požgaj, M.Andrašek
ARZ: M.Efendić,Z.Vodopić, Ž.Gržetić, M.Blažević, D.Daskal, E.Krizmanić, , M.Grčić, V.Gazivoda,